

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V KROMĚŘÍŽI

Stupeň - DUSP+DPS

Projekt stavby : DUSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín	
Investor:	Město Kroměříž, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž	
Místo stavby:	Kroměříž	
<div>VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V KROMĚŘÍŽI</div> <div>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>		
Datum: 05/ 2023		KOPIE:

A - Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

název stavby

VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V KROMĚŘÍŽI

místo stavby

Kroměříž - dotčená parcelní čísla - 955/1, 944/1, 937/1, 937/23, st. 7852, 937/22, 937/21
937/3, 964/5

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší nové parkoviště a opravu účelové komunikace na ulici Moravská v Kroměříži. Účelová komunikace slouží jako příjezd ke garážím, k parkovištím soukromých firem a k bytovému domu. Na komunikaci bude napojeno nové parkoviště v počtu 22 stání. Bytový dům a parkoviště bude propojeno chodníkem pro pěší, který je naveden na chodníky směřující do centra města. Zpevněné plochy budou nasvětleny novým veřejným osvětlením.

účel užívání

Účelová komunikace a parkoviště pro osobní vozy.

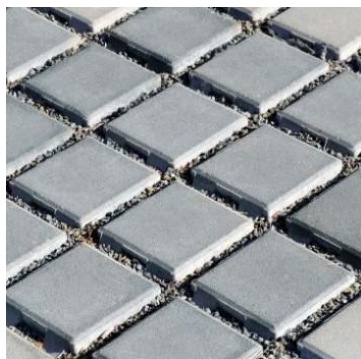
SO 101 – PARKOVACÍ STÁNÍ

Byl od města Kroměříž vznesen požadavek zvýšit kapacitu parkovacích stání v této lokalitě a nahradit neutěšený stav, kdy k odstavení vozů slouží travnaté plochy a krajnice účelové komunikace.

Parkoviště je navrženo v počtu 22 stání, včetně dvou pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 5,0m (krajní 2,75m x 5,0m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 2,90m x 5,0m (dvě vedle sebe). V ploše parkoviště mají dvě stání rozměr 2.80m a jedno 2.95m z důvodu návaznosti celé plochy. Parkovací stání bude provedeno z betonové vsakovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy, kromě invalidních stání, které bude provedené z klasické betonové dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Dvě plochy o rozměru 5,0m x 2,0m budou určeny pro výsadbu stromů. Oddělující lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od příjezdové komunikace bude odděleno betonovým zapuštěným obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm). Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 1% a podélný vychází ze sklonu příjezdové komunikace 0,53%. V ploše invalidního stání bude nástřikem proveden symbol invalidy V10f a stání bude opatřeno svislým dopravním značením IP12.

Mezi parkoviště a ulici Moravskou je navržena výsadba živého plotu do výšky max. 70cm – rozhledové poměry při výjezdu z opravované účelové komunikace.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – vsakovací dlaždice.



ilustrační foto – vsakovací dlažba

Příjezdová komunikace

Příjezdová komunikace slouží pro příjezd vozidel k parkovacím stáním. Její šířka je 5,50m a její délka činí 36,10m. Kryt komunikace tvoří asfaltobeton v příčném jednostranném sklonu 2,5%. Její napojení na účelovou komunikaci bude provedeno dvěma nájezdovými oblouky o velikosti $R=4,0m$. Ohraničení bude provedeno ze strany terénních úprav silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Mezi parkovacím stáním a příjezdovou komunikací je navržena zapuštěná betonová obruba BO 10/25 (100/250/1000mm). Napojení na opravovanou účelovou komunikaci bude provedeno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm.

Odvodnění povrchových dešťových vod je navrženo pomocí příčného a podélného sklonu na parkovací místa, kde polopropustným systémem vodu vsákne.

SO 102 - OPRAVA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Opravovaná účelová komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrná v šířce 4,5m s rozšířením na 5,90m u napojení na ulici Moravská. Délka návrhu je 84,76m a komunikace bude provedena v jednostranném příčném sklonu 2,5%. Na ulici Moravskou bude opravovaná účelová komunikace napojena oblouky o velikosti $R=5,0m$. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje stávající asfaltobeton, který se doplní novou obrusnou vrstvou. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů a parkoviště se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Část oblouků při napojení na ulici Moravská bude doplněno dvourádkem ze žulové kostky 100/100/100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Odvodnění komunikace bude řešeno podélným a příčným spádem do liniového odvodňovacího žlabu s litinovým roštěm šířky 300mm. Žlab bude umístěn na začátku staničení mezi objekty garáží. Odvod vody bude řešen kanalizační přípojkou PVC DN200 do navrhované kanalizační šachty DN1000 s litinovou mříží. Sousední uliční vpust bude vyčištěna a napojena na novou přípojku – viz situace.

Chodník pro pěší

Opravou účelové komunikace a navržením nového parkoviště dojde k přeřešení pěších tras. Navržené chodníky jsou projektovány v šířkách 1,50m, 1,65m, 1,80m a 2,0m. Šířka chodníku nebude v celém projektu nižší jak 1,50m. Bude proveden z betonové dlažby 200/200/60mm šedé barvy v příčném sklonu 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 100/250 (100/250/1000mm), s nášlapem 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby. V místech kde je voda odvedena z chodníku na terén, je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000), zapuštěný. V místech určených pro vstup na vozovku je navržen, nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Podélný sklon chodníku je přímo úměrný s podélným sklonem opravované komunikace, u které je chodník umístěn a nepřesáhne 8,33%. Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na opravovanou komunikaci odkud voda odteče do liniového odvodňovacího žlabu nebo na zatravněný terén. Před vstup do bytového domu bude umístěn liniový žlab šířky 200mm s litinovým roštěm pro zamezení vtoku vody do objektu při přívalových deštích. Odtok z žlabu bude vyveden na terén. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Sjezdy

Jedná se úpravu stávajících sjezdů ve stejných šířkových a sklonových intenzích. Proběhne oprava povrchů a ohraničení sjezdů.

Sjezdy budou provedeny z betonové dlažby 200/200/80mm šedé barvy a budou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm nebo 40mm. Přejít mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na opravovanou komunikaci.

Zpevněná manipulační plocha

U oplocení restaurace a u fasády bytového domu je navržena zpevněná manipulační plocha.

Plocha bude sloužit pro odstavení dodávkového vozu při zásobování restaurace a pro lepší manévrovatelnost při vjezdu do protilehlých garáží.

Plocha bude provedena z betonové dlažby 200/200/80mm šedé barvy a bude od komunikace oddělena nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. U fasády domu a u podezdívky oplocení bude položena nopová fólie. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na opravovanou komunikaci.

Plocha pro kontejnery

Jedná se o plochu pro kontejnery určenou pro tříděný a komunální odpad. Plochu bude tvořit betonová dlažba 200/200/80mm šedé barvy a bude ohraničena betonovým obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm) zapuštěným. Rozměr plochy je 6,20m x 1,50m a příčný sklon je 1%. Po obvodu plochy je navržena dřevěná zástěna výšky 1,50m. Nosnou konstrukci zástěny tvoří sloupky z ocelových jacklů 80/80mm, RAL 7035, úhelník 40/40/70mm, vetknuté do základové betonové patky 400/400/800mm. Umístění základových patek je v souladu s požadavky inženýrských sítí. Výplň tvoří smrková prkna 20/80/1500mm, lazura, odstín dub.

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V KROMĚŘÍŽI

Stupeň - DUSP+DPS

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavební objekt SO401 řeší nové stožáry a rozvody veřejného osvětlení v rámci stavby nového parkoviště a opravy účelové komunikace na ulici Moravská v Kroměříži. Nově jsou navrženy 3 nové stožáry VO. Nově bude také provedená kabeláž veřejného osvětlení a uzemňovací soustava veřejného osvětlení. Správcem VO jsou Kroměřížské technické služby, s.r.o..

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:	Město Kroměříž Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž
IČ:	00287351
DIČ:	CZ00287351
Telefon:	+420 573321111
e-mail:	podatelna@mesto-kromeriz.cz
zastoupený:	starosta Mgr. Tomáš Opatrný
projektový manažer:	Soňa Borková

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel:	Zdeněk Vladyka Na Honech I, 5540 760 05 Zlín
IČ:	76532232
Telefon:	+420 775 366 214
e-mail:	zvladyka@seznam.cz

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty

SO 101 - PARKOVACÍ STÁNÍ

SO 102 - OPRAVA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V KROMĚŘÍŽI

Stupeň - DUSP+DPS

A.3 Seznam vstupních podkladů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,
- Generel veřejného osvětlení z 09/2019

Ve Zlíně, květen 2023

Vypracoval: Z. Vladyka